



## Land Rover - Range Rover

Range Rover

Range Rover Classic 3,5 l V8 | 1978/1981 | Plaque d'immatriculation « H » | Entièrement restauré

Le véhicule a été construit en usine le 11 mai 1978 en version conduite à gauche, de couleur Tuscan Blue, et livré par l'intermédiaire d'U.A.C. Motors, à Londres — comme l'atteste un certificat BMIHT Heritage (British Motor Industry Heritage Trust) en cours de validité (juin 2026).

Moteur et technique : V8 3,5 litres, 97 kW, boîte manuelle à 4 rapports avec réducteur, transmission intégrale, 2 carburateurs Zenith-Stromberg, système d'allumage numérique 123-USB.

### État et historique :

L'ancien propriétaire a acquis le véhicule en 2022 alors qu'il était déjà restauré sur le plan esthétique. La restauration précédente ayant mis l'accent sur l'esthétique et l'équipement, il l'a fait remettre à neuf de fond en comble sur le plan technique entre 2022 et 2026 par des ateliers spécialisés dans les voitures de collection — sans compromis et sans compter les frais : Moteur démonté et remonté, freins entièrement renouvelés, système électrique remis à neuf, climatisation réparée, cuir entretenu, vitrification de la peinture. Tous les travaux sont justifiés par des factures d'origine. Investissement documenté de plus de 39 000 €.

Brève évaluation Classic Data (08/2022) : état général 1–, valeur de remplacement 85 000 €.

Équipement : toit pliant électrique, climatisation, équipement intérieur spécial (cuir couleur cognac avec surpiqûres en losanges), jantes sport, rétroviseur extérieur droit.

Papiers : plaque d'immatriculation H, autorisation d'exploitation individuelle §21, expertise voiture de collection §23, certificat

**74 900 €**

Erstzulassung	01-07-1981
Kilometerstand	74 700
Getriebeart	Schaltgetriebe
Kraftstoff	Essence
Antrieb	Traction intégrale
Farbe	Tuscan Blue
Gänge	4
Hubraum	3470
KW (PS)	97 (132)
HU AU	NEU
HSN	2055
TSN	000

### VERBRAUCH / EMISSIONEN

BMIHT Heritage, historique complet des factures.