



Land Rover - Defender P635 OCTA

Defender P635 OCTA

Attelage de remorque à déploiement électrique, jantes 20 pouces Diamond Turned Satin Dark Tint avec finition contrastée Satin Black (Style 1086) et pneus tout-terrain, écrous de roue antiviol, bavettes garde-boue Octa

Combiné d'instruments TFT interactif de 12,3", écran tactile de 11,4", prise 12 V dans le compartiment de chargement, 2 porte-gobelets avant, roue de secours taille réelle de 20 pouces, climatisation automatique 3 zones avec climatisation arrière, système de caméras panoramiques 3D, sorties d'échappement noir satiné, anneaux de remorquage fixes, régulateur de vitesse adaptatif (ACC), alarme périmétrique, All Terrain Progress Control (ATPC), pneus tout-terrain, non homologués pour l'hiver (vitesse maximale 210 km/h), vitres Alpine, Amazon Alexa, aide au démarrage sur faible adhérence (Low Traction Launch), Android Auto sans fil, assistance à la stabilité de la remorque (TSA), Apple CarPlay sans fil, système de surveillance de l'attention du conducteur, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et chauffants avec fonction anti-éblouissement côté conducteur et éclairage d'approche, sélecteur de vitesses Resist, freinage d'urgence autonome (AEB), différentiel arrière actif à verrouillage avec Torque Vectoring by Braking (TVBB), contrôle de descente (HDC), aide au démarrage en côte, sièges Body and Soul, toit contrasté noir, pavillon en suédine Premium Ebony, radio numérique (DAB+), vitres arrière surteintées à partir du montant B, aide au stationnement à 360°, seuils de porte avant éclairés avec inscription Defender, frein de stationnement électrique (EPB), assistance avancée à la remorque, vitres électriques avec fonction impulsionnelle et protection antipincement, pare-brise athermique, pare-brise chauffant, éclairage du plancher avant, ouvre-porte de garage HomeLink, affichage tête haute, feux arrière au design assombri, porte arrière contrastée noire, fermeture assistée de la porte arrière, pédalier en acier inoxydable brillant, plancher intérieur caoutchouté, éclairage

172 900 €

Erstzulassung	30-03-2026
Kilometerstand	3 200
Getriebeart	Automatikgetriebe
Kraftstoff	Essence
Antrieb	Traction intégrale
Farbe	Charente Grey
Gänge	8
Hubraum	4395
KW (PS)	467 (635)
EU Norm	Euro 6
HU AU	03/2029
HSN	1590
TSN	AMW

VERBRAUCH / EMISSIONEN

Kombiniert	13.4
CO2	303

d'ambiance configurable, rétroviseur intérieur ClearSight Smart View, compatible avec l'application InControl Remote, points d'ancrage ISOFIX pour le siège passager avant, points d'ancrage ISOFIX à l'arrière (sièges latéraux), recharge sans fil pour smartphones, accès sans clé, sécurité enfants électrique, système de surveillance des collisions en marche arrière, système de surveillance du trafic arrière, contrôle de freinage en virage (CBC), cache-bagages, plancher de chargement caoutchouté, volant chauffant, colonne de direction réglable électriquement, capteur de qualité de l'air, système de purification d'air d'habitacle Plus, phares Matrix LED avec signature lumineuse, système audio Meridian Surround (700 W, 15 haut-parleurs dont un caisson de basses), console centrale avec accoudoir et compartiment réfrigéré intégré, capot couleur carrosserie, projecteurs antibrouillard avant, emblème Octa, mode tout-terrain configurable, toit panoramique coulissant électrique, sièges avant Performance, réglables électriquement en 14 positions, chauffants et ventilés, avec fonction mémoire, Pivi Pro avec navigation, barres transversales thermolaquées en Metallic Grey, essuie-glaces à détecteur de pluie, système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), sièges arrière rabattables 40:20:40, chauffants, avec accoudoir, buses de lave-glace chauffantes, lave-phares, palettes de changement de vitesse avec éclairage périphérique, allumage automatique des phares, pack intérieur Signature, insert décoratif Signature (avec compartiment de rangement), assistance au maintien dans la voie, prise électrique dans le compartiment de chargement, volant multifonction SV en matériau synthétique aspect cuir, Terrain Response 2 Auto avec mode Dynamic, surveillance des angles morts, protection inférieure avant en Graphite, reconnaissance des panneaux de signalisation avec limiteur de vitesse adaptatif, boîte de transfert à deux rapports (gamme haute/basse), Wade Sensing, contrôle de stabilité anti-roulis (RSC)