



BMW - M3 Coupé Tracktool

M3 Coupé Tracktool

BMW M3 E92 Coupé Tracktool | DKG | Blanc Alpin | KW Clubsport
| Freins M4 | Recaro | Toutes les modifications homologuées

À vendre, une BMW M3 E92 Coupé largement préparée avec DKG, dans la très appréciée teinte Blanc Alpin.

Cette M3 a été préparée de manière cohérente pour une utilisation sportive sur circuit. Une attention particulière a été portée au châssis, à la cinématique des trains roulants, au système de freinage ainsi qu'à une base technique fiable.

Les nombreuses modifications comprennent notamment un combiné fileté KW Clubsport, un système de freinage M4 à l'avant et à l'arrière, de nombreux silentblochs de trains roulants renforcés, des composants Uniball, des jantes APEX EC-7 équipées de nouveaux pneumatiques Pirelli P Zero Trofeo R, des sièges Recaro Pole Position ainsi qu'un arceau de sécurité Wiechers.

Toutes les modifications sont homologuées.

Outre les modifications destinées aux performances, d'importants investissements ont également été réalisés au niveau technique. De nombreux éléments d'usure et points faibles connus ont déjà été remplacés, notamment les coussinets de bielles avec vis neuves, les actuateurs de papillons, la pompe à eau, le thermostat, les supports moteur, le tendeur de chaîne ainsi que de nombreux composants du circuit de refroidissement et de la transmission.

Châssis, Trains roulants & Direction

- Combinés filetés KW Clubsport
- Kit de barres stabilisatrices H&R
- Silentblochs de berceau arrière en aluminium Millway
- Supports de différentiel en aluminium

58 900 €

Erstzulassung	25-11-2008
Kilometerstand	147 800
Getriebeart	M DKG
Kraftstoff	Essence
Antrieb	À traction arrière
Farbe	Alpinweiß
Gänge	7
Hubraum	3999
KW (PS)	309 (420)
EU Norm	Euro 4
HU AU	NEU
HSN	7909
TSN	000

VERBRAUCH / EMISSIONEN

- Autres silentblochs de trains roulants en PU ou en version Uniball
- Silentblochs Powerflex pour les bras transversaux et longitudinaux arrière
- Bras longitudinaux arrière renforcés
- Bras de suspension avant Uniball
- Élargisseurs de voie
- Géométrie effectuée
- Réglage des charges par roue effectué

Le train arrière a été entièrement révisé et reconstruit. Le berceau arrière ainsi que différents éléments périphériques ont été sablés puis repeints ou thermolaqués.

Le train avant a également été repeint. Tous les bras de suspension concernés ont été remplacés, notamment quatre bras du train arrière ainsi que les tirants et bras de suspension avant.

Système de freinage

- Système de freinage M4 à l'avant et à l'arrière
- Porte-fusées M4
- Plaquettes de frein Endless à l'avant
- Plaquettes de frein Pagid à l'arrière
- Durites de frein aviation
- Refroidissement des freins avant avec tôles pare-chaleur en carbone et conduits d'air
- Étriers de frein repeints
- Liquide de frein remplacé

Jantes & Pneumatiques

- Jantes APEX EC-7 en 10 × 18 pouces
- Nouveaux pneumatiques Pirelli P Zero Trofeo R en 265/35 R18 aux quatre roues
- Conversion avec goujons de roue et écrous
- Jantes protégées

Carrosserie & Habitacle

- Spoiler avant GT4
- Spoiler arrière GT4
- Arceau de sécurité Wiechers
- Recaro Pole Position avec consoles et supports
- Volant Performance
- Calandres et bouton remplacés

Système d'échappement

- Système d'échappement entièrement modifié à partir des collecteurs
- Commande des clapets homologuée

Pièces remplacées & Travaux effectués

Moteur & Alimentation en carburant

- Coussinets de bielles avec vis neuves
- Actuateurs de papillons
- Joints de couvre-culasse des deux bancs de cylindres
- Tendeur de chaîne
- Bougies d'allumage
- Supports moteur
- Huile moteur et filtre à huile
- Joint de carter d'huile
- Joints de collecteurs et vis de collecteurs
- Filtre à carburant
- Rampe de distribution de carburant

Système de refroidissement

- Pompe à eau
- Thermostat
- Diverses durites et conduites de liquide de refroidissement
- Conduite vers le vase d'expansion
- Liquide de refroidissement

Boîte de vitesses & Transmission

- Huile de boîte avec filtre et joints
- Huile de pont/différentiel arrière
- Palier central de l'arbre de transmission

Trains roulants & Suspension

- Train arrière entièrement révisé et reconstruit
- Berceau arrière et éléments périphériques sablés puis repeints ou thermolaqués
- Train avant repeint
- Tous les bras de suspension remplacés
- Roulements de roue avant gauche et droit
- Rotules axiales
- Arbre de direction complet remplacé
- Bielles de barre stabilisatrice avant et arrière
- Silentbloks de barres stabilisatrices

Conclusion

Une BMW M3 E92 équipée du légendaire moteur V8 atmosphérique 4,0 litres, de la boîte DKG et d'un ensemble complet conçu de manière cohérente pour une utilisation sportive.

Les nombreuses modifications, avec KW Clubsport, système de freinage M4, trains roulants entièrement optimisés, Recaro Pole Position, arceau Wiechers et jantes APEX EC-7 avec pneumatiques Trofeo R, font de cette M3 une base particulièrement intéressante pour les journées circuit et la conduite sportive.

À souligner tout particulièrement : les nombreux travaux techniques déjà réalisés ainsi que le fait que toutes les modifications sont homologuées.

Une E92 M3 destinée aux passionnés qui ne recherchent pas simplement une M3 d'origine, mais un véhicule déjà largement préparé et techniquement optimisé.