





Porsche – 928 GTS

928 GTS

Porsche 928 GTS | Bj. 07/1992 | 152.000 km | Deutsche Erstauslieferung

Der 928 GTS gilt als einer der großen Porsche-Klassiker — und dieses Exemplar zeigt, warum.

Deutsche Erstauslieferung, ausschließlich deutsche Zulassungen, und eine Wartungshistorie, die keine Wünsche offenlässt: Über 66.000 Euro wurden investiert, um dieses Fahrzeug in einem Zustand zu halten, der seinem Ruf gerecht wird. Herzstück ist die vollständige Motorrevision aus dem Jahr 2023 bei 149.000km.

Kein Wartungsstau, keine Fragezeichen — nur ein gepflegter Klassiker mit allem, was dazu gehört.

Sonderausstattungen ab Werk:
TF Vollleder Klassikgrau, 139 Sitzheizung Fahrersitz, 327 Cassettenradio Symphony RDS, 340 Sitzheizung Beifahrersitz, 513 Lordosenstütze Beifahrersitz, 586 Lordosenstütze Fahrersitz, 650 el. Stahlschiebedach

serienmäßige Ausstattungen:
249 4-Gang-Automatikgetriebe, 403 Cup-Gußrad in 17 Zoll, 423 Kassetten-/ Münzbehälter, 437 Komfortsitz links elektrisch verstellbar, 438 Komforsitz rechts elektrisch verstellbar, 499 BRD-Ausführung, 562 Airbag Fahrer- und Beifahrerseite, 573 Klimaanlage, 595 Heckspoiler in Wagenfarbe

64 000 €

Erstzulassung	21-07-1992
Kilometerstand	152 000
Getriebeart	Automatikgetriebe
Kraftstoff	Benzin
Antrieb	Heckantrieb
Farbe	Nachtblau
Gänge	4
Hubraum	5397
KW (PS)	257 (350)
EU Norm	Euro 1
HU AU	05/2027
HSN	0583
TSN	432

VERBRAUCH / EMISSIONEN