



## Porsche - 911 (992) GT3 Clubsport „Manthey“

911 (992) GT3 Clubsport „Manthey“

72 Lederausstattung in schwarz mit Kontrastfarbe GT-silber, 012 Kraftstofftank 90 l, 1LQ Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), 1NX Räder lackiert in schwarz (seidenglanz), 2UH Liftsystem Vorderachse, 2W6 Exclusive Design Tankdeckel, 3FF Leichtbaudach Carbon, 5TH Interieur-Paket Aluminium gebürstet in schwarz, 6A9 Clubsportpaket, 6EF Steinschlagschutzfolie schwarz (matt), 6FU Außenspiegel lackiert in Exterieurfarbe, 8JU LED-Matrix Hauptscheinwerfer abgedunkelt inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), 8LH Chrono Paket inklusive Vorrüstung Laptrigger, 9VL Bose Surround Sound-System, FZ4 Sicherheitsgurte racinggelb, KA2 ParkAssistent hinten inklusive Rückfahrkamera, P14 Automatisch abblendende Innen- / Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Q1K Vollschalensitze, QQ2 Licht-Design-Paket, QR9 Verkehrszeichenerkennung, UD1 LED-Türprojektoren Porsche Schriftzug

zusätzlich wurden folgende Manthey Performance Parts verbaut:  
 -MR GEWINDEFAHRWERK (3-/ 4-fach einstellbare Stoßdämpfer in Aluminiumbauweise mit Stützlager VA + HA und Lifanbindung)  
 -BREMSBELAGSATZ (Hochleistungsbremsbelag für Straßen- und Trackdaynutzung)  
 -Abschleppschlaufe vorne und hinten für den Trackday-Einsatz  
 -Manthey Setup

Vorderwagen ist mit einer Steinschlagschutzfolie (PPF) geschützt

serienmäßige Ausstattungen:  
 Auto Start-Stop-Funktion, Fahrlichtassistent inklusive Heimleuchtautomatik, GT3 Sportlenkrad mit Multifunktion und Mode-Schalter, Hinterachslenkung mit Sportabstimmung, 2-Zonen-Klimaautomatik, Leichtbau-Frontdeckel aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK), Porsche Communication

**189 900 €**

Erstzulassung	27-08-2021
Kilometerstand	15 500
Getriebeart	Schaltgetriebe
Kraftstoff	Benzin
Antrieb	Heckantrieb
Farbe	Dolomitsilber
Gänge	6
Hubraum	3996
KW (PS)	375 (510)
EU Norm	Euro 6
HU AU	NEU
HSN	0583
TSN	AMX

### VERBRAUCH / EMISSIONEN

Innerorts	19.2
Außerorts	9.9
Kombiniert	13.3
CO2	304

Management (PCM) inklusive Online-Navigation, Porsche Connect  
inklusive Apple CarPlay und Android Auto,  
Reifendruckkontrollsystem (RDK) mit Rundstreckenmodus,  
Schlüsselloser Motorstart, Smartphone-Integration, Tempomat,  
Unterbodenverkleidung mit Heckdiffusor inklusive Finnen,  
Feststehender Heckflügel mit Swan Neck-Anbindung und  
rohbaufesten Flügelstützen aus Aluminium, Variables  
Dämpfersystem Porsche Active Suspension Management (PASM)  
mit Sportabstimmung und ca. 20 mm Tieferlegung, 20-Zoll GT3  
Räder mit Sportreifen