

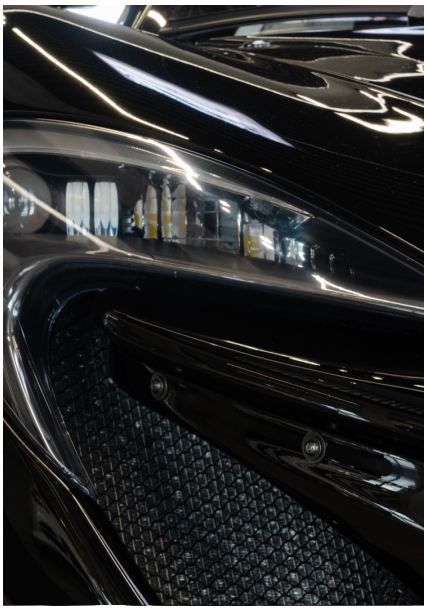



McLaren – P1 GTR

P1 GTR

GTR - un ajout historique chez McLaren, en 1995 la F1 GTR a gagné les 24 heures du Mans.

A la fin de la production de la McLaren P1, les propriétaires de la version routière ont eu la possibilité exclusive d'acquérir la version de course P1 GTR. Sans tenir compte des règles d'homologation des véhicules routiers, la McLaren P1 GTR peut repousser et dépasser les limites à tous les niveaux.

Le moteur central a une puissance accrue de 1.000 CV (735 KW) et comprend un système Push-to-Pass qui permet d'obtenir plus de puissance à court terme en appuyant sur un bouton. Le grand aileron arrière fixe est doté du système de réduction de la traînée (DRS), bien connu en Formule 1™. Et les rétroviseurs extérieurs ont été déplacés sur les montants A afin de les rapprocher de la ligne des yeux du pilote et de réduire la résistance à l'air. La voiture est assise avec une garde au sol fixe, avec un châssis optimisé pour la course, sur des pneus de course avec des jantes en alliage de 19 pouces. Sous l'aileron arrière se trouve l'échappement central exposé en inconel et titane. Cette nouvelle construction à double tube et à coupe droite a été développée exclusivement pour la GTR. Le volant provient de la voiture de Formule 1 McLaren MP4-23.

Il s'agit de l'une des 58 McLaren P1 GTR construites, dont 35 ont été modifiées ultérieurement dans le passé pour être homologuées pour la route. Notre véhicule est donc l'un des 23 véhicules restants qui n'ont pas été transformés. Bien entendu, nous vous proposons également l'option de faire transformer le véhicule pour qu'il soit homologué pour la route, nous vous conseillerons volontiers à ce sujet.

Le véhicule n'est pas accidenté et n'a pas de retard d'entretien, un grand service a été effectué chez McLaren.
Le package complet comprend :

2 399 900 €

Erstzulassung	01-06-2016
Kilometerstand	1 160
Getriebeart	F1
Kraftstoff	Plug-in Hybrid
Antrieb	À traction arrière
Farbe	Onyxblack
Gänge	7
Hubraum	3799
KW (PS)	735 (1000)
HSN	0000
TSN	000

VERBRAUCH / EMISSIONEN

Ordinateur de diagnostic McLaren
chargeur McLaren
jeu de roues supplémentaire avec pneus neufs
jeu de pneus supplémentaire (slick)
Indoor CarCover
CarCover d'extérieur
Noix de roue
Lance à air
jeu de nouvelles plaquettes de frein (v+h)

en outre, le véhicule a été entièrement recouvert d'un film de protection XPEL contre les gravillons.

Ce véhicule est disponible pour inspection dans notre showroom surveillé par vidéo 24h/24 et 7j/7. Bien entendu, nous reprenons également votre véhicule. Nous organisons volontiers le transport dans le monde entier.

Nous vous envoyons volontiers notre exposé.