





Land Rover – Range Rover

Range Rover

Range Rover Classic 3,5l V8 | 1978/1981 | H-Kennzeichen | Umfassend investiert

Das Fahrzeug wurde ab Werk am 11. Mai 1978 als Linkslenker in Tuscan Blue gebaut und über U.A.C. Motors, London ausgeliefert — belegt durch ein aktuelles BMIHT Heritage Certificate (British Motor Industry Heritage Trust, Juni 2026).

Motor & Technik: 3,5-Liter V8, 97 kW, 4-Gang-Schaltgetriebe mit Reduktion, Allradantrieb, 2× Zenith-Stromberg-Vergaser, 123-USB-Digitalzündanlage.

Zustand & Historie:
Der Vorbesitzer erwarb das Fahrzeug 2022 bereits in optisch restauriertem Zustand. Da die Vorrestaurierung ihren Schwerpunkt auf Optik und Ausstattung gelegt hatte, ließ er es zwischen 2022 und 2026 bei spezialisierten Oldtimer-Werkstätten auch technisch von Grund auf instandsetzen — ohne Kompromisse und ohne Rücksicht auf Kosten: Motor zerlegt und neu aufgebaut, Bremsen runderneuert, Elektrik saniert, Klimaanlage instandgesetzt, Leder gepflegt, Lackversiegelung. Alle Arbeiten sind durch Originalrechnungen belegt. Dokumentierte Investition über 39.000 €.

Classic Data Kurzbewertung (08/2022): Gesamtzustand 1−, Wiederbeschaffungswert 85.000 €.

Ausstattung: Elektr. Faltdach, Klimaanlage, Sonderinnenausstattung (cognacfarbenes Leder mit Rautensteppung), Sportfelgen, Außenspiegel rechts.

Papiere: H-Kennzeichen, §21-Einzelbetriebserlaubnis, §23-Oldtimer-Gutachten, BMIHT Heritage Certificate, umfängliche Rechnungshistorie.

RESERVIERT

Erstzulassung	01-07-1981
Kilometerstand	74 700
Getriebeart	Schaltgetriebe
Kraftstoff	Benzin
Antrieb	Allradantrieb
Farbe	Tuscan Blue
Gänge	4
Hubraum	3470
KW (PS)	97 (132)
HU AU	NEU
HSN	2055
TSN	000

VERBRAUCH / EMISSIONEN