



BMW - M3 Coupé Tracktool

M3 Coupé Tracktool

BMW M3 E92 Coupé Tracktool | DKG | Alpinweiß | KW Clubsport | M4-Bremse | Recaro | Alles eingetragen

Zum Verkauf steht ein umfangreich aufgebautes BMW M3 E92 Coupé mit DKG in der beliebten Lackierung Alpinweiß.

Der M3 wurde konsequent auf den sportlichen Einsatz bei Trackdays ausgelegt. Dabei wurde besonderer Wert auf Fahrwerk, Achsführung, Bremsanlage und eine zuverlässige technische Basis gelegt.

Zum umfangreichen Umbau gehören unter anderem ein KW Clubsport Gewindefahrwerk, eine M4-Bremsanlage an Vorder- und Hinterachse, zahlreiche verstärkte Achslagerungen, Uniball-Komponenten, APEX EC-7 Felgen mit neuen Pirelli P Zero Trofeo R, Recaro Pole Position Sitze sowie ein Wiechers Überrollkäfig.

Sämtliche Umbauten sind eingetragen.

Neben den Performance-Umbauten wurde auch umfangreich in die Technik investiert. Zahlreiche Verschleiß- und bekannte Schwachstellen wurden bereits erneuert, darunter Pleuellager inklusive neuer Schrauben, Drosselklappensteller, Wasserpumpe, Thermostat, Motorlager, Kettenspanner sowie zahlreiche Komponenten des Kühlkreislafs und Antriebsstrangs.

Fahrwerk, Achsen & Lenkung

- KW Clubsport Gewindefahrwerk
- H&R Stabilisator-Kit
- Millway Aluminium-Tonnenlager an der Hinterachse
- Aluminium-Differentiallager
- Weitere Achslagerungen in PU bzw. Uniball-Ausführung
- Powerflex-Lager für die hinteren Quer- und Längslenker
- Verstärkte Längslenker hinten
- Uniball-Querlenker an der Vorderachse

58 900 €

Erstzulassung	25-11-2008
Kilometerstand	147 800
Getriebeart	M DKG
Kraftstoff	Benzin
Antrieb	Heckantrieb
Farbe	Alpinweiß
Gänge	7
Hubraum	3999
KW (PS)	309 (420)
EU Norm	Euro 4
HU AU	NEU
HSN	7909
TSN	000

VERBRAUCH / EMISSIONEN

- Spurplatten
- Achsvermessung durchgeführt
- Radlastvermessung durchgeführt

Die Hinterachse wurde vollständig überarbeitet und neu aufgebaut. Der Hinterachsträger sowie diverse Anbauteile wurden sandgestrahlt und anschließend neu lackiert bzw. pulverbeschichtet.

Auch die Vorderachse wurde neu lackiert. Sämtliche relevanten Lenker wurden erneuert, darunter vier Hinterachslenker sowie die vorderen Zugstreben und Lenker.

Bremsanlage

- M4-Bremsanlage vorne und hinten
- M4-Achsschenkel
- Endless Bremsbeläge vorne
- Pagid Bremsbeläge hinten
- Stahlflex-Bremsleitungen
- Bremsbelüftung vorne mit Carbon-Ankerblechen und Luftschläuchen
- Bremssättel neu lackiert
- Bremsflüssigkeit erneuert

Räder & Reifen

- APEX EC-7 Felgen in 10 × 18 Zoll
- Neue Pirelli P Zero Trofeo R in 265/35 R18 rundum
- Umrüstung auf Stehbolzen mit Radmuttern
- Felgen versiegelt

Karosserie & Innenraum

- GT4-Frontspoiler
- GT4-Heckspoiler
- Wiechers Überrollkäfig
- Recaro Pole Position inklusive Konsolen und Haltern
- Performance Lenkrad
- Nieren und Knopf erneuert

Abgasanlage

- Komplett umgebaute Abgasanlage ab Krümmer
- Eingetragene Klappensteuerung

Erneuerte Teile & durchgeführte Arbeiten

Motor & Kraftstoffversorgung

- Pleuellager inklusive neuer Schrauben
- Drosselklappensteller
- Ventildeckeldichtungen beider Zylinderbänke
- Kettenspanner
- Zündkerzen
- Motorlager
- Motoröl und Ölfilter
- Ölwanndichtung
- Krümmerdichtungen und Krümmerschrauben
- Kraftstofffilter
- Kraftstoffverteilerleitung

Kühlsystem

- Wasserpumpe
- Thermostat
- Diverse Kühlwasserschläuche und Leitungen
- Leitung zum Ausgleichsbehälter

- Kühlmittel

Getriebe & Antriebsstrang

- Getriebeöl inklusive Filter und Dichtungen
- Hinterachs-/Differentialöl
- Mittellager

Achsen & Fahrwerk

- Hinterachse vollständig überarbeitet und neu aufgebaut
- Hinterachsträger und Anbauteile sandgestrahlt sowie neu lackiert bzw. pulverbeschichtet
- Vorderachse neu lackiert
- Sämtliche Lenker erneuert
- Radlager vorne links und rechts
- Axialgelenke
- Lenkspindel komplett erneuert
- Koppelstangen vorne und hinten
- Stabilisatorlager

Fazit

Ein BMW M3 E92 mit dem legendären 4,0-Liter V8-Saugmotor, DKG und einem konsequent auf sportlichen Einsatz ausgelegten Gesamtpaket.

Der umfangreiche Umbau mit KW Clubsport, M4-Bremsanlage, überarbeiteter Achslagerung, Recaro Pole Position, Wiechers Käfig und APEX EC-7 mit Trofeo R macht diesen M3 zu einer interessanten Basis für Trackdays und sportliches Fahren.

Besonders hervorzuheben sind die zahlreichen bereits durchgeführten technischen Arbeiten sowie die Tatsache, dass sämtliche Umbauten eingetragen sind.

Ein E92 M3 für Liebhaber, die nicht nur einen serienmäßigen M3 suchen, sondern ein bereits umfangreich vorbereitetes und technisch überarbeitetes Fahrzeug.

Wir verkaufen das Fahrzeug im Auftrag unseres Kunden.